

Technické podmínky**II/348 Štoky, sanace svahu v km 16,750 – 16,800**

Předmětem projekčních prací je sanace svahu u silnice II/348 v km 16,750 – 16,800 vpravo ve směru staničení v obci Štoky. Součástí zajištění svahu je i nezbytná úprava vozovky předmětné části silnice. V tomto úseku je silniční těleso umístěno na nezpevněném svahu, který není dostatečně stabilní. Při zajištění svahu by neměl být proveden zábor sousedního pozemku parc.č. 2194/3 v k.ú. Štoky, který je ve vlastnictví soukromé osoby.

Technické podmínky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností od 1.2.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 1.1.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Diagnostický průzkum v potřebném rozsahu, pro ověření způsobu založení a vlastností základové půdy, provedení 2 ks jádrových vývrtů do hloubky cca 2,0 m pod patu svahu. Součástí prací bude provedení rozboru podložní zeminy (síťový rozbor) v návaznosti na měření únosnosti a sondy a na platné technické předpisy. O provedeném průzkumu bude zpracována Zpráva o diagnostickém průzkumu s návrhem opravy ve variantních řešeních (dva návrhy – minimálně potřebný a optimální). Výsledky diagnostického průzkumu budou podkladem pro jednoznačný návrh zajištění svahu.
2. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí.
3. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS). Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a zásady organizace výstavby.
4. Statický výpočet v potřebném rozsahu.
5. Návrh zajištění svahu bude proveden na základě diagnostického průzkumu silnice a po dohodě s investorem. Předpokládá se sanace svahu, případně výstavba nové opěrné zdi, součástí stavby bude i oprava vozovky v nezbytném rozsahu. Nezbytnou součástí navržené opravy bude řešení odvodnění silnice a návrhu zádržného bezpečnostního zařízení. Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m. Součástí PDPS bude také výkaz výměr s bilancí prací. Stávající pasport silnice bude poskytnut vítěznému zhotoviteli projektové dokumentace. Obecně je zájem zadavatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků. Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.
6. DIO, dopravní značení po dobu stavby, příp. návrh objízdných tras včetně příslušných

projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.

7. Dokladová část – projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení, např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, a získání kladných vyjádření a stanovisek.
8. Souhlas s vynětím ze ZPF, PUPFL – vč. výpočtu odvodů ze ZPF, PUPFL, zpracování pedologického průzkumu a podání žádosti na orgány ŽP.
9. Vypracování plánu BOZP.
10. Záborový elaborát včetně případného předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
11. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb.
12. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Veřejný provoz: Během opravy dojde k uzavření přilehlého pruhu silnice, popř. ke krátkodobému úplnému uzavření silnice pro veřejnou dopravu. Objízdné trasy budou součástí řešení DIO. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018 nebo 2019.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. a provedení kopaných sond dle dohody zadavatele a zhotovitele, bude zajišťována zadavatelem.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min. 3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen a kontrolního rozpočtu (2x v tištěné podobě). K tomu navíc DSP + PDPS 1x na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůta plnění	
Návrhy řešení předat do:	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	90 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	75 dnů od podání žádosti o vydání SP